



## MICROBETON® ASPHALT GROUT bianco - colorato

**MICROCALCESTRUZZO PER L'OTTENIMENTO DI BOIACCHE FLUIDE SCORREVOLI DOTATE DI COMPENSAZIONE DEL RITIRO, REODINAMICITA', ELEVATE RESISTENZE E DURABILITA' PER PAVIMENTAZIONI ASFALTO-CEMENTIZIE BIANCHE O COLORATE**

**Descrizione** Il **MICROBETON® ASPHALT GROUT bianco-colorato** è un premiscelato cementizio formulato con cementi bianchi, con o senza pigmenti minerali per ottenere boiacche volumetricamente stabili molto fluide facilmente colabili in massetti asfaltici altamente drenanti con porosità aperta del 25÷30%, risultanti dopo indurimento di colore bianco o colorato rosso, verde, giallo, marrone, blu e tonalità speciali.

**Vantaggi e caratteristiche** Si ottengono, per miscelazione con acqua, boiacche di grande scorrevolezza aventi le seguenti caratteristiche fondamentali:

- Bassissimo rapporto acqua/cemento per l'ottenimento di boiacche fluide a bassissima viscosità
- Assenza di "bleeding", compensazione di ritiro, stabilità volumetrica
- Lunghi tempi utili di colabilità od iniettabilità
- Elevate resistenze meccaniche con aree agibili al traffico dopo 24 ore
- Ottimo impatto estetico e cromatico sul tal quale o dopo levigatura

**Indicazioni di impiego**

- **Boiaccia di riempimento di asfalto monogranulare OPEN GRADE con porosità aperta 25÷30% granulometria dello spaccato (raccomandato il basalto od aggregati qualificati per la produzione di asfalti drenanti autostradali) da 4 mm a 20÷25 mm, spessore del massetto OPEN GRADE da 40 a 70 mm: è raccomandata la prequalifica da parte del produttore/applicatore dell'OPEN GRADE (vedi anche le istruzioni nel manuale ASPHALT GROUT) per l'ottenimento di pavimentazioni asfalto cementizie semiflessibili, anche senza giunti per aree portuali, aree aeroportuali, magazzini, centri di distribuzione, aree soggette ad elevate sollecitazioni statiche, dinamiche, meccaniche e di traffico pesante**  
→ per l'ottenimento di superficie asfalto cementizia bianca o colorata

**Metodo d'uso**

- Applicare la boiaccia **MICROBETON® ASPHALT GROUT bianco-colorato** su OPEN GRADE garantito dal produttore e prequalificato, adeguatamente steso con vibrofinitrice e rullato, dopo raffreddamento a temperature inferiori a 30 °C.
- Miscelare con un totale del 22% circa di acqua di impasto a seconda della viscosità desiderata.
- Eseguire una prima miscelazione immettendo circa il 18% di acqua e poi versando il prodotto gradualmente.
- Aggiungere il resto dell'acqua utile e miscelare intensamente per 5-6 minuti; la miscelazione non deve dar luogo a grumi.
- Il tempo di miscelazione può essere ridotto se si usano turbomiscelatori o miscelatori ad alta velocità. La boiaccia risulterà pompabile per 1 ora circa evitando l'evaporazione dell'acqua contenuta.
- Il prodotto può essere miscelato e pompato in automatico con il ns macchinario TURBOWFLOW MIXER (alimentato con sacconi o da silo sfuso)

**NOTA BENE** Nostri Applicatori Fiduciari con adeguate attrezzature usufruiscono della guida ed assistenza degli Ingegneri del ns Ufficio Assistenza Promozione Progettuale: *Dal Progetto al Cantiere.*



**Avvertenze** Informazioni ai sensi del D.M. 10 maggio 2004:

**Stoccaggio:** 12 mesi in confezioni originali, non aperte, mantenute in ambiente asciutto e protetto, a temperatura fra +5°C e +35°C.

**Confezioni** Sfuso, Sacco da 25 Kg e Saccone da 1.000 Kg.

**Consumo di polvere** c.ca 5 Kg/m<sup>2</sup>/cm

**Caratteristiche tecniche (valori tipici ASPHALT GROUT)**

- Viscosità MARSH FUNNEL c.ca 110 secondi : gli intervalli di viscosità accettabili nelle condizioni particolari di esercizio devono essere stabiliti sul campo come controllo sistematico della qualità.

MICROBETON® ASPHALT GROUT bianco-colorato		
Resistenze meccaniche	compr. MPa	fless. MPa
3 ore	/	/
1 giorno	15÷20	3,5÷4,5
7 giorni	40÷50	5÷6
28 giorni	65÷75	6,5÷8
90 giorni	80÷85	8,5÷9,5

- I tempi di presa e di indurimento variano con il variare delle condizioni climatiche ed ambientali. Comunque la formulazione del prodotto viene di volta in volta adattata alle condizioni climatiche ed ambientali.
- Stabilità dimensionali: la formulazione è calcolata per un'espansione potenziale di 0,2–0,5 mm/m nelle condizioni di non perdita d'acqua per suzione od evaporazione.
- Il sistema asfalto-cementizio OPEN GRADE (asfaltico) + ASPHALT GROUT (cementizio) consente le seguenti resistenze tipiche :

Resistenza a compressione	c.ca 9 MPa
Modulo Elastico	c.ca 8.000 MPa (ASTM D-4123)

**Precauzioni** Evitare l'uso di acque salmastre o contenenti cloruri.

**Indicazioni di pericolo** Leggere attentamente le istruzioni evidenziate sulle confezioni ed eventualmente richiederci la scheda di sicurezza relativa al prodotto.

I dati sopra indicati sono basati sulle nostre attuali migliori esperienze pratiche e di laboratorio ed ai risultati derivanti dall'applicazione del prodotto nei vari campi possibili. Tecnochem Italiana non si assume alcuna responsabilità su prestazioni inadeguate o negative derivanti da un uso improprio del prodotto o per difetti derivanti da fattori od elementi estranei alla qualità del prodotto incluso l'errata conservazione.

Le caratteristiche tecniche e prestazionali contenute in questa scheda sono aggiornate periodicamente. La data di revisione della presente è indicata nello spazio sottostante. Eventuali variazioni alla presente sono rintracciabili sul nostro sito [www.tecnochem.it](http://www.tecnochem.it) dove sono presenti le medesime schede tecniche aggiornate in tempo reale.